

**Mayo de 2025**

# **Bloqueos en La Guajira**

## **Causas y puntos de tensión**

Un contexto desde los eventos  
ocurridos en el departamento de  
La Guajira entre el 1 de enero y el  
30 de abril de 2025.



ALVARO ROMERO GUERRERO  
**Presidente Ejecutivo**

**JUNTA DIRECTIVA**

**REPRESENTANTES DE LOS COMERCIANTES  
PRINCIPALES**

ABRAHAN JOSE OVALLE ORTIZ  
ISABEL MARIA CUIEL DE LA HOZ  
LYDIS CRISTINA PESTANA ALMANZA  
DAVID ALEJANDRO ROMERO GUERRA

**SUPLENTE**

FAMNYS MARIA CAMARGO MINDIOLA  
NEILA ESTHER MADERO NÚÑEZ  
ROSA MERCEDES COTES DE LUQUE

**REPRESENTANTES DEL GOBIERNO**

JUAN MANUEL VENCE COTES  
CRISTOBAL ENRIQUE GONZALEZ ACOSTA

**REVISORÍA FISCAL**

ALFREDO R. RIOS DE LA HOZ S.A.S.

**REVISORA FISCAL DESIGNADA**

DIANA DE LA HOZ BULA

**DIRECCIÓN DE PROMOCIÓN Y DESARROLLO EMPRESARIAL**

HILDA ISABEL LUBO GUTIÉRREZ

**Directora de Promoción y Desarrollo Empresarial**

[hlubo@camaraguajira.org](mailto:hlubo@camaraguajira.org)

YOLAINA DAZA GUERRA

**Jefe de investi y Estructuración de Proyectos**

[ydaza@camaraguajira.org](mailto:ydaza@camaraguajira.org)

CLARA VANESSA BARRAZA BERMÚDEZ

**Gestora de competitividad e innovación**

[crci@camaraguajira.org](mailto:crci@camaraguajira.org)

Carrera 6 No 11 -03, Tel: (5) 7279800

Sitio Web: [www.camaraguajira.org](http://www.camaraguajira.org)

Riohacha, La Guajira, Colombia.

# Introducción

En el departamento de La Guajira, la movilidad terrestre representa un eje fundamental para el abastecimiento, la educación, la prestación de servicios de salud y el flujo comercial. Sin embargo, en los últimos años, las vías han sido escenario frecuente de bloqueos y protestas por parte de comunidades, líderes sociales y distintos sectores, que pretenden visibilizar problemáticas relacionadas con baja calidad y cobertura de servicios básicos, incumplimientos estatales y conflictos persistentes entre comunidades indígenas.

Durante el año 2025, los bloqueos viales continúan siendo una manifestación recurrente en este territorio, afectando tanto a comunidad local como a quienes transitan por la región con la intención de hacer turismo y desarrollo de negocios. Este informe busca ofrecer un panorama actualizado sobre las principales causas, ubicaciones y fechas en que se generan estas interrupciones, con el propósito de fomentar la comprensión, el diálogo y la búsqueda de soluciones sostenibles.

**Durante el año 2025, los bloqueos viales continúan siendo una manifestación recurrente en este territorio, afectando tanto a comunidad local como a quienes transitan por la región**



# Resumen ejecutivo

Durante el primer cuatrimestre de 2025, el departamento de La Guajira registró 106 bloqueos viales, siendo febrero el mes más crítico con 40 eventos, equivalentes a un promedio de 1,4 bloqueos diarios. Estas interrupciones afectan severamente la movilidad, el abastecimiento, el turismo, el desarrollo económico y la operación de empresas minero energéticas con presencia actual en el territorio, y que generan ingresos a la región.

Los bloqueos durante el periodo se concentraron principalmente en: accesos a la Mina de Cerrejón y su línea férrea (53 bloqueos) y vías nacionales y departamentales (44 bloqueos), impactando la conexión con los departamentos del Magdalena, Cesar y frontera con Venezuela. Dentro de los tramos críticos se destacan: Albania – Uribia – Puerto Bolívar; Hatonuevo – San Juan del Cesar, y Riohacha – Paraguachón.

En cuanto a los motivos, se evidenció un cambio significativo respecto a 2024. Mientras en el año anterior predominaban los reclamos por baja calidad y deficiente cobertura de servicios públicos, así como la desatención de programas escolares, en 2025 se destacan: desacuerdos por la reforma rural y agraria, incumplimientos de acuerdos de paz y conflictos sociales entre comunidades indígenas y empresas privadas. Estos últimos pasaron de 14 bloqueos en 2024 a 25 bloqueos solo entre los meses de enero y abril del 2025.

El municipio más afectado por bloqueos a las vías durante el periodo de estudio fue Uribia (44% de los casos), seguido de Maicao, Riohacha y Albania. Dos fechas marcaron picos de tensión: el 27 de enero (9 bloqueos simultáneos) y del 10 al 12 de febrero (25 bloqueos), en los cuales participaron comunidades indígenas, afros, campesinas y víctimas exigiendo cumplimiento del Gobierno Nacional.



Los bloqueos durante el periodo se concentraron principalmente en: accesos a la Mina de Cerrejón y su línea férrea (53 bloqueos) y vías nacionales y departamentales (44 bloqueos).

# Presentación

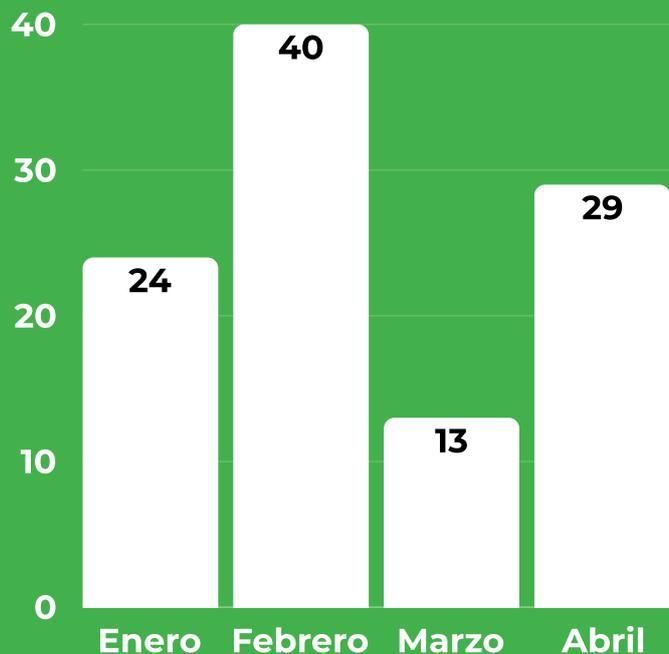
## I. Comportamiento de los bloqueos en La Guajira

En el primer cuatrimestre del año 2025, comprendido entre el 1 de enero y 30 de abril 2025, se han presentado **106 bloqueos en el departamento de La Guajira**; 24 de ellos ocurrieron en enero, 40 en el mes de febrero, 13 en el mes de marzo y 29 en el mes de abril.

Así las cosas, febrero se considera el periodo más crítico para el departamento; en promedio se registraron 1,4 bloqueos diarios durante el mes, que significaría una parálisis total en una economía que atraviesa una histórica crisis social de la cual pareciera no recuperarse.

Ilustración I  
Comportamiento de los bloqueos en La Guajira (enero – abril 2025)

Febrero se considera el periodo más crítico para el departamento durante el 2025; en este mes se registraron en promedio 1,4 bloqueos diarios.



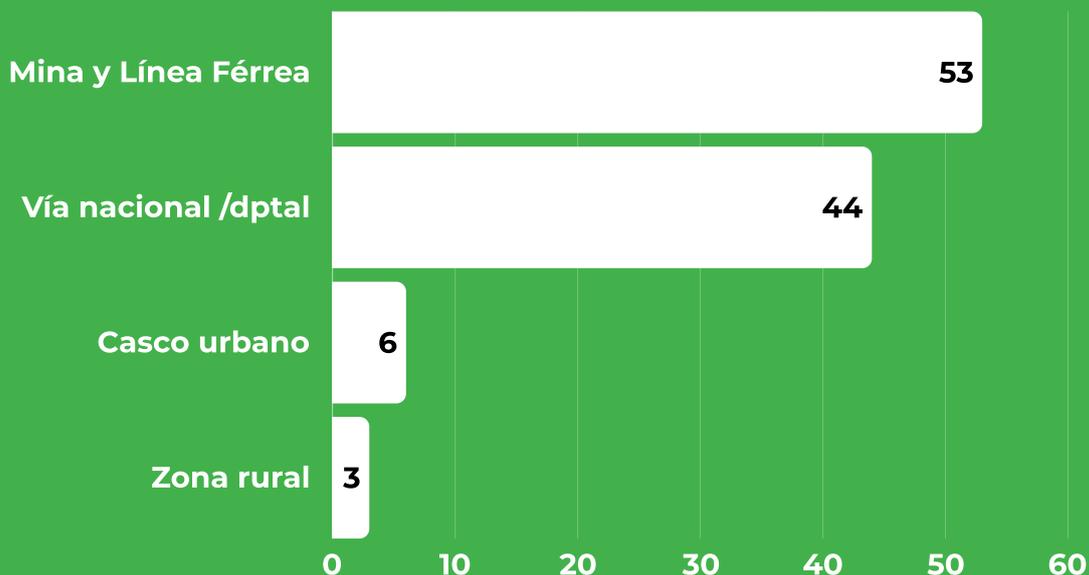
Fuente: Elaboración propia a partir de datos proporcionados por la Cámara de Comercio de La Guajira, Cerrejón y Gobernación de La Guajira (2025)

## II. Tipo de vías afectadas con los bloqueos en La Guajira

Al analizar la ubicación de estos bloqueos en el periodo de estudio por tipo de vía, se tiene que **53 bloqueos se presentaron en los accesos a la Mina de Cerrejón** y en su línea Férrea afectando de manera directa la actividad de la multinacional-

Por su parte, **44 bloqueos ocurrieron sobre vías nacionales y vías departamentales** que conectan a La Guajira con los departamentos del Magdalena, Cesar y frontera con Venezuela; 6 bloqueos ocurrieron en el casco urbano de los municipios y 2 bloqueos sucedieron en zonas rurales.

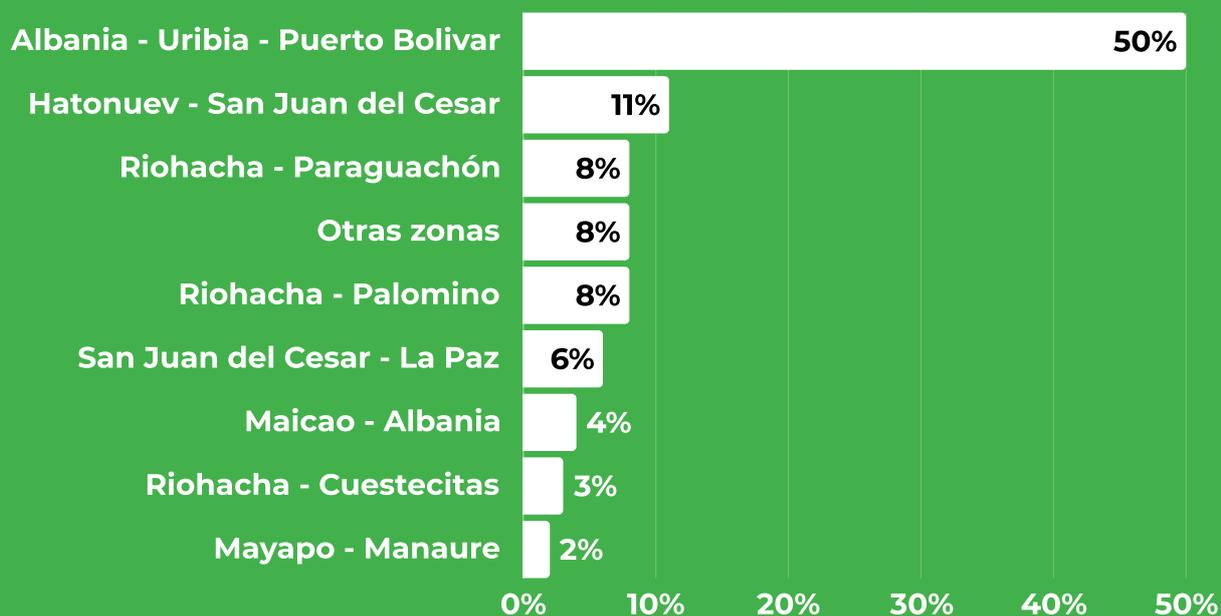
**Ilustración II**  
**Tipo de vía afectada con los bloqueos en La Guajira (enero – abril 2025))**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos proporcionados por la Cámara de Comercio de La Guajira, Cerrejón y Gobernación de La Guajira (2025)

### Ilustración III

#### Tramos afectados con los bloqueos en La Guajira (enero – abril 2025)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos proporcionados por la Cámara de Comercio de La Guajira, Cerrejón y Gobernación de La Guajira (2025)

### III. Tramos afectados con los bloqueos en La Guajira

Por otro lado, en términos de ubicación de los bloqueos según los tramos afectados, se tiene que el 50% de los bloqueos que se presentan entre enero y abril de 2025, se desarrollan en el tramo que conecta al municipio de Albania con el casco urbano de Uribia y finaliza en Puerto Bolívar (11%), afectando no solamente el acceso a la Mina de Cerrejón y la Línea Férrea, sino que también incide en la conexión hacia el principal punto turístico del departamento, el Cabo de la Vela.

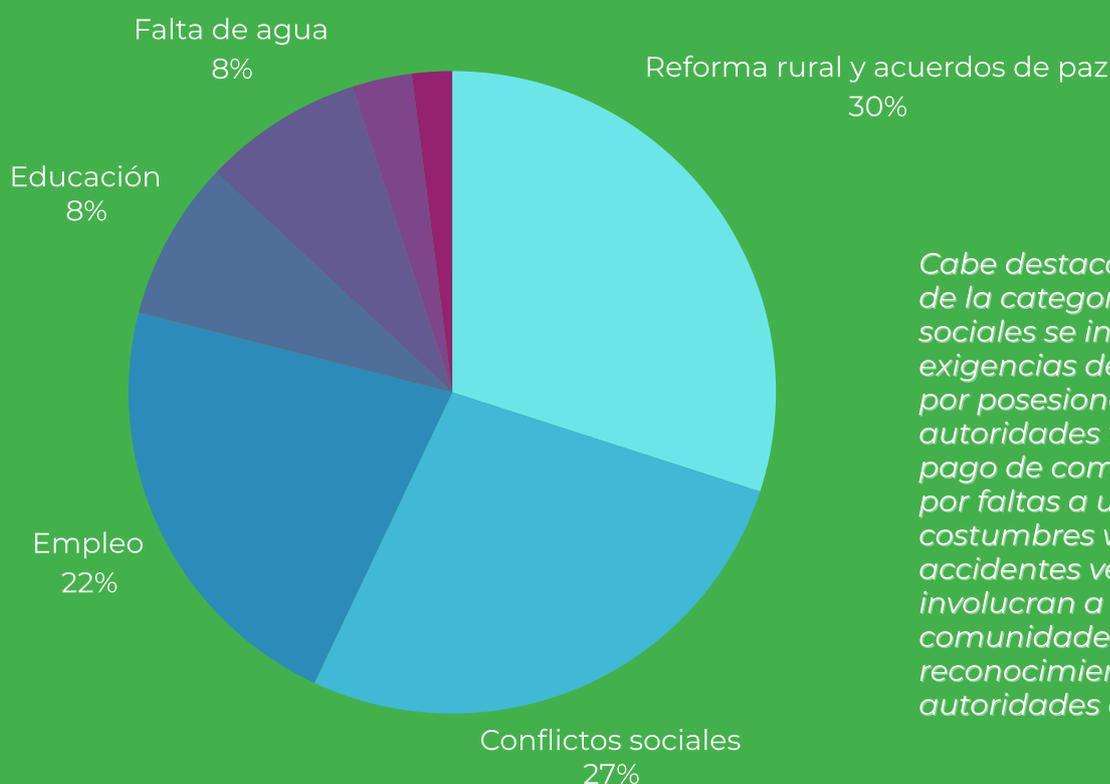
En segundo lugar, aparece el tramo entre Hatonuevo y San Juan del Cesar, (8%) concentrando su conflictividad sobre la vía nacional a la altura del corregimiento de los corregimientos de Oreganal y Papayal. En tercer lugar, aparece el tramo Riohacha – Paraguachón, pasando por el municipio de Maicao, donde el principal punto crítico se encuentra en el Km 42 (Peaje Altopino) y que también ha presentado varios incidentes en el transcurso del año por las elevadas cifras de atracos con armas a conductores que circulan en la vía, dejando incluso, pérdidas humanas.

## IV. Causales de protestas que originan los bloqueos en La Guajira

En términos de causales de bloqueos, para este periodo se observan cambios en las motivaciones de las protestas sociales. Para el 2024, los motivos se concentraron en Fallas del servicio de energía eléctrica e Incumplimiento en el Inicio de programas de alimentación escolar (PAE) y transporte escolar, cuyas responsabilidades se atribuían a la empresa Air-e Intervenida y las Secretarías de Educación Departamental y Municipales. Sin embargo, para el 2025, las causales se concentran en y conflictos sociales entre comunidades indígenas y empresas privadas. desacuerdos frente a la reforma rural y la reforma agraria en La Guajira, incumplimientos del gobierno nacional sobre los acuerdos de paz.

En este sentido, se observa un incremento de los bloqueos conflictos sociales en el departamento, que para el 2024 se reportaron catorce (14), mientras que en los primeros cuatro (4) meses del año 2025 ya se reportan veinticinco (25) bloqueos de este tipo.

**Ilustración IV**  
**Causales de protestas que originan los bloqueos en La Guajira**  
**(enero – abril 2025)**

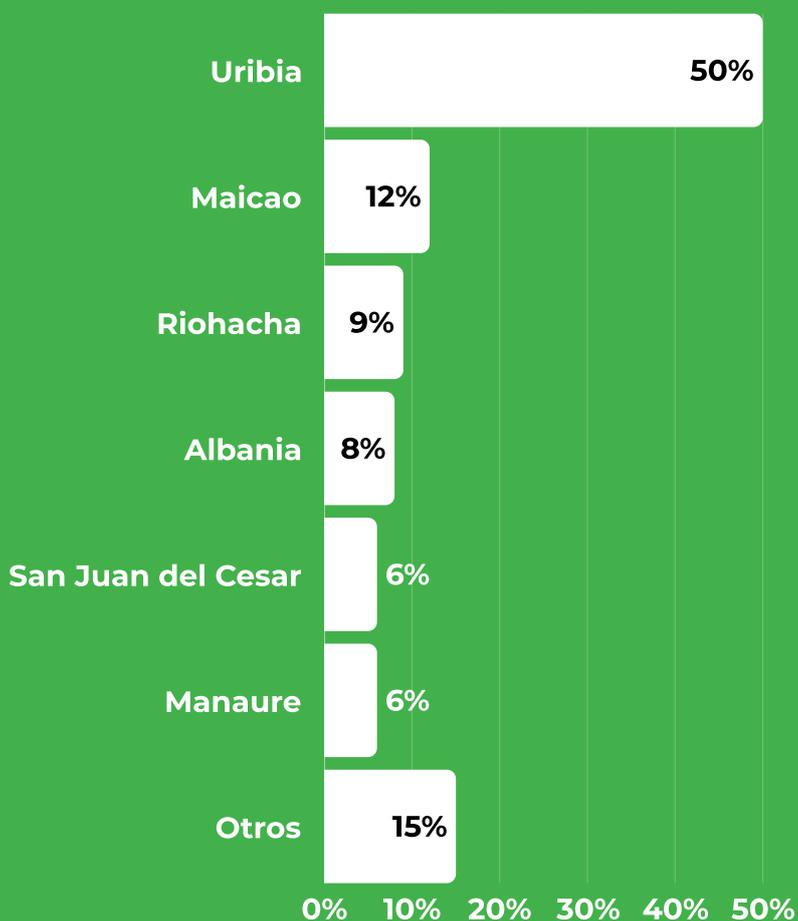


*Cabe destacar que dentro de la categoría conflictos sociales se incluyen exigencias de revocatoria por posesiones de autoridades tradicionales, pago de compensaciones por faltas a usos y costumbres wayuu, accidentes vehiculares que involucran a miembros de comunidades indígenas y reconocimiento de autoridades ancestrales.*

**Fuente: Elaboración propia a partir de datos proporcionados por la Cámara de Comercio de La Guajira, Cerrejón y Gobernación de La Guajira (2025)**

## V. Municipios donde ocurren los bloqueos en La Guajira (enero – abril 2025)

**Ilustración V**  
**Municipios donde ocurren los bloqueos en La Guajira (enero – abril 2025)**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos proporcionados por la Cámara de Comercio de La Guajira, Cerrejón y Gobernación de La Guajira (2025)

En términos de jurisdicción, se reporta que el punto más crítico se encuentra en el municipio de Uribia, capital indígena de Colombia, concentrando en su territorio el 44% de los bloqueos que se han presentado en el departamento entre enero y abril de 2025.

En segundo lugar, se encuentra el municipio de Maicao con el 12% de los bloqueos, en tercer lugar, aparece Riohacha, capital del departamento con el 9% y en el cuarto lugar el municipio de Albania con el 8%.

Cabe destacar que, los municipios de Albania y Uribia son zonas de influencia de la multinacional de Cerrejón por la ubicación de la Mina y el cruce de la línea Férrea hasta Puerto Bolívar, por lo que la afectación a su operación es realmente preocupante en este contexto.



# Conclusiones

El análisis del comportamiento de los bloqueos en La Guajira durante el primer cuatrimestre de 2025 evidencia una profundización de la conflictividad social y una evolución en las causas de las protestas.

Lejos de tratarse únicamente de reclamos por fallas en servicios públicos, los bloqueos actuales reflejan disputas estructurales relacionadas con reformas del Estado, territorios étnicos, incumplimientos del Gobierno Nacional y tensiones con actores empresariales.

Esta situación no solo afecta la movilidad y economía regional, sino que también pone en riesgo la estabilidad institucional y el tejido social del departamento.

La alta concentración de bloqueos en zonas estratégicas como Uribia y Albania, sumada a la creciente participación de actores externos al territorio, demanda respuestas integrales, coordinadas y sostenibles que superen la gestión reactiva y apunten a la transformación estructural del conflicto.

# Recomendaciones

**#1**

Fortalecer el diálogo institucional con comunidades indígenas y rurales: es necesario establecer mesas permanentes de concertación lideradas por el Gobierno Nacional y la administración, con participación de autoridades tradicionales, líderes sociales y representantes de empresas privadas.

**#2**

Desarrollar planes de contingencia sectoriales: Diseñar planes de respuesta específicos para sectores como salud, transporte, turismo y abastecimiento de alimentos ante bloqueos prolongados o simultáneos.

**#3**

Agilizar cumplimiento de acuerdos gubernamentales previos: Revisar el estado de cumplimiento de compromisos asumidos por el Gobierno Nacional y entidades descentralizadas, especialmente en el marco de los acuerdos de paz, reforma rural y compensaciones a comunidades étnicas.

**#4**

Fortalecer la seguridad vial en tramos de alta criminalidad: Incrementar la presencia de fuerzas de seguridad en sectores críticos donde los atracos a transportadores han generado pérdidas humanas y aumentado la percepción de inseguridad.

# Canales de atención

Síguenos en nuestras  
**redes sociales**



@ccguajira



Cámara de Comercio de La Guajira

[www.camaraguajira.org](http://www.camaraguajira.org)